

Iłża, dnia 08.02.2017 r.

Biuro Usług Projektowych  
ul. Spalska 112  
97-200 Tomaszów Maz.

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.01.2017 r. Urząd Miejski w Iłży  
opiniuje pozytywnie projekt „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3547W Iłża –  
Antoniów wraz z budową ścieżki rowerowej” w zakresie włączenia dróg  
gminnych w projektowaną drogę powiatową nr 3547W.

BURMISTRZ IŁŻY  
  
Andrzej Moskwa

**Biuro Usług Projektowych**  
**ul. Spalska 112**  
**97 – 200 Tomaszów Mazowiecki**

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Szydłowcu, po zapoznaniu się z przedstawionym pismem i załączonymi mapami rozbudowy drogi powiatowej nr 3547W Iłża - Antoniów wraz z budową ścieżki rowerowej, uzgadnia projekt z następującymi uwagami:

1. Na załączonym planie do uzgodnienia w skali 1:500 naniesiono kolorem czerwonym trasy rowów melioracyjnych wykonanych w ramach zadania inwestycyjnego "Czarne Pole".
2. Na przebudowę przepustu na rowie melioracyjnym R- A w miejscowości Iłża, zgodnie z art. 122 ust.1 pkt.3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tj. Dz. U z 2015r., poz. 469 z późn. zm.) i na odprowadzenie wód deszczowych z korpusu drogi do rowów melioracyjnych, należy opracować operat wodnoprawny, i ze Starostwa Powiatowego w Radomiu uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
3. Skarpy rowów melioracyjnych oraz dno na wlocie i wylocie przepustu należy zabezpieczyć poprzez wykonanie umocnienia skarp rowu płytami betonowymi ażurowymi na podsypce piaskowej z zastosowaniem geowłókniny, a dno ubezpieczyć płytami betonowymi pełnymi.
4. W związku z zamierzonym odprowadzeniem wód z odwodnienia ww. drogi do rowów melioracyjnych tut. Inspektorat stoi na stanowisku, aby inwestor ubiegający się o pozwolenie wodnoprawne zobowiązał się do systematycznej konserwacji tych rowów we własnym zakresie i na własny koszt z częstotliwością zapewniającą jego prawidłowe funkcjonowanie, jednak nie rzadziej niż raz w roku na długości, która zostanie określona w operacie wodnoprawnym.
5. W przypadku uszkodzenia skarp lub dna rowu w wyniku wykonywania robót, należy je niezwłocznie naprawić.
6. Powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przebudowy urządzeń melioracyjnych należy złożyć do tut. Inspektoratu w celu naniesienia zmian w prowadzonej ewidencji.
7. Należy rozwiązać problem zbieraczy drenarskich w obrębie działek nr 3244 i 3242/2 przy rowie przydrożnym i budowanym przepuście. Roboty w obrębie zbieraczy drenarskich należy wykonywać ręcznie.

Integralną częścią pisma są mapy projektowe ostemplowane pieczęcią Inspektoratu w Szydłowcu.

**Do wiadomości:**

1. Urząd Miejski w Iłży;
2. Ad acta.

KIEROWNIK INSPEKTORATU  
  
mgr Sylwia Płowiec

Parametry techniczne planowanej drogi:

- Klasa drogi – zbiorcza „Z”,
- Kategoria ruchu – projektuje się KR3 (proj. nośność 100kN/os),
- Jezdnia – jednoprzestrzenna dwupasowa o szerokości 6,0m (po rozbudowie),
- Chodnik dla pieszych o szerokości 1,25 – 2,0m (lokalnie),
- Ciąg pieszo-rowerowy o szerokości do 2,5m,
- Ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w technologii tradycyjnej. Składać się będzie z warstwy ścieralnej, warstwy wiążącej i podbudowy zasadniczej wykonanych z mieszanek mineralno-bitumicznych. Dolną warstwę konstrukcyjną stanowić będzie podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu z uwzględnieniem bram wjazdowych do prywatnych posesji i istniejącej sieci drogowej. Skrzyżowania z drogami bocznymi planuje się wykonać jako skrzyżowania zwykłe.

W pasie drogi powiatowej nr 3547W projektuje się ciąg pieszo-rowerowy oraz ścieżkę rowerową. Nawierzchnia wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na projektowanym odcinku drogi, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów drogowych, cieków biegnących poprzecznie.

Planowana rozbudowa drogi powiatowej przede wszystkim poprawi w znaczący sposób prawidłowy stan techniczny i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego. Droga uzyska nową, równą nawierzchnię, która w sposób zasadniczy poprawi walory eksploatacyjne, a tym samym zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu samochodowego na otoczenie. W wyniku planowanej przebudowy zwiększy się płynność ruchu pojazdów, bezpieczeństwo pieszych, skróci się czas przejazdu, ograniczona zostanie emisja hałasu i pyłu.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc pod uwagę powyższe Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu postanowił odstąpić od konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie ocen oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.



Otrzymują:

1. Burmistrz Iłży  
ul. Rynek 11  
27-100 Iłża
2. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu  
ul. Graniczna 24  
26-600 Radom
3. „AZ-PRO Biuro Usług Projektowych”  
Wiesław Jeziorski  
ul. Spalska 112  
97-200 Tomaszów Mazowiecki
4. a/a - Sekcja ZNS

Państwowy Powiatowy Inspektor  
Sanitarny w Radomiu  
z up. Witold Barwicki  
Zastępca Państwowego Powiatowego  
Inspektora Sanitarnego w Radomiu



Radom 16.12.2016r.

ZNS.712-95/16

## OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 1 pkt. 1 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14.03.1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2015r. poz. 1412 z późn. zmianami) oraz art. 64 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu po zapoznaniu się z pismem Burmistrza Iłży z dnia 28.11.2016r. (data wpływu 08.12.2016r.) znak: RGN.6220.11.2016.2, uzupełnionego pismem z dnia 12.12.2016r. znak: RGN.6220.11.2016.4, dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

- **rozbudowie drogi powiatowej Nr 3547W relacji Iłża-Antoniów wraz z budową ścieżki rowerowej, zlokalizowanej na obszarze Miasta i Gminy Iłża, której inwestorem jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom, reprezentowany przez jednostkę projektową „AZ-PRO Biuro Usług Projektowych” Wiesław Jeziorski, ul. Spalska 112, 97-200 Tomaszów Mazowiecki**

*stwierdza*

brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie ocen oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji zgodnie z cytowaną wyżej ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

## UZASADNIENIE

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi o długości powyżej 1 km zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Jak wynika z karty informacyjnej w miejscowości Iłża, planowana jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 3547W relacji Iłża-Antoniów wraz z budową ścieżki rowerowej o długości ok. 3,8km na działkach o nr ewid:

- obręb Iłża: 327/9, 3510, 327/3, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319/1, 319/2, 323, 343, 2860, 3261/1, 3260, 2855/2, 3242/2, 3009, 3242/1, 3287, 3060/2, 3060/1, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3072, 3073, 3074, 4300, 3077, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083/1, 3156, 3084, 3085, 3086, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3095, 3096, 3098, 3104, 3106, 3107, 3109, 3110, 3111, 3113, 3115, 3116, 3117, 3118, 3176, 2960,
- obręb: Chwałowice 625, 588/6, 598, 554/3, 507, 597, 599, gmina Iłża, powiat radomski.